



ASSOCIAZIONE
ITALIA CLASSI
LASER

Trofeo Città di Celle – 6° prova Campionato Zonale Laser 2016 Celle Ligure, 10 Luglio 2016

Bando di Regata

per le classi

Laser Standard – Laser Radial – Laser 4.7

1. Circolo Organizzatore

Club Nautico Celle e Varazze Club Nautico

2. Località e Date

Domenica 10 Luglio 2016.

Specchio acque antistante Celle Ligure.

3. Programma

La partenza della prima prova è prevista per le ore 11.00 del 10 Luglio 2016.

Saranno disputate un massimo di due prove.

La regata sarà valida anche se verrà disputata una sola prova.

4. Logistica

Accoglienza delle barche e uscita in mare presso il Varazze Club Nautico – Porto Marina di Varazze – Tel 019 9399055.

Sono previsti un certo numero di posteggi riservati presso il molo di sottoflutto della marina di Varazze e spazio in spiaggia per il varo delle barche in mare. Sarebbe gradita una preiscrizione contattando il Varazze Club Nautico o il Club Nautico Celle. – Lungomare Crocetta - Celle Ligure Tel. 366 4489226.

5. Regolamenti

Le regate saranno svolte applicando il regolamento di regata WS 2013/2016 con le norme integrative FIV, i regolamenti di classe, il presente bando di regata, le istruzioni di regata ed eventuali successive modifiche.

La pubblicità è regolamentata dalla Regulation 20 WS.

Verrà applicata l'appendice P del regolamento (penalità immediate per la Regola 42).

6. Ammissione

Sono ammessi alla regata gli equipaggi delle relative classi in possesso della Tessera FIV rinnovata per l'anno 2016, vidimata per la parte relativa alla visita medica.

Potranno partecipare gli equipaggi tesserati FIV nati nel 2004 che abbiano compiuto 12 anni e coloro che siano nati in anni precedenti.

L'uso della vela radiale di 5,7 m² è obbligatorio per gli equipaggi tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 2000 e 2001, a meno che non usino la vela Laser 4.7. L'uso della vela 4.7 è obbligatorio per i tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 2002, 2003 e 2004 (a partire dal compimento dei 12 anni).

7. Documenti per l'iscrizione

Tesseramento FIV: i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere mostrata al Comitato Organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

Tesseramento AICL: tutti i concorrenti dovranno presentare un documento comprovante l'iscrizione all'Associazione Italiana Classe Laser per l'anno in corso.

Assicurazione obbligatoria: Rischio Civile Contro Terzi secondo Normativa FIV con massimale assicurativo minimo R.C. di € 1.500.000.

8. Modalità di Iscrizione

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 10.00 di Domenica 10 Luglio 2016

Presso la sede del Club Nautico Celle o

Presso la sede del Varazze Club Nautico.

È gradita la preiscrizione via email all'indirizzo segreteria@clubnauticocelle.it

Il pagamento della quota di iscrizione è di € 15,00, e può essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione.

Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate. L'iscrizione di un concorrente minore deve essere sottoscritta da un genitore o dal legale tutore nominato dal tribunale, ed in sua assenza accompagnata da un documento ove si possa riconoscere la validità della firma.

9. Numeri Velici

Le imbarcazioni dovranno esporre sulle vele il numero velico riportato sul certificato di stazza. Un eventuale cambiamento, giustificato per motivi straordinari e richiesto prima della prima prova all'atto del perfezionamento dell'iscrizione dovrà essere approvato per iscritto dal Comitato di Regata due ore prima dell'orario della prima regata programmata.

Durante la serie di regate non sarà possibile regatare con un numero velico diverso da quello di iscrizione.

Le imbarcazioni che riporteranno sulle vele un numero diverso dal certificato di stazza o dal numero segnalato al Comitato di Regata, saranno considerate DNC.

10. Formule di Regata

Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più classi in partenza qualora giudicasse il numero degli iscritti non sufficiente a dare partenze separate. La decisione verrà resa nota con apposito comunicato. Le classifiche vengono redatte per Classe. Le categorie mantengono il punteggio acquisito nella regata di Classe.

Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere almeno Under 17; per accedere alla Classe Laser Standard bisogna essere almeno Under 19.

11. Istruzioni di Regata

Saranno a disposizione dei concorrenti, al momento del perfezionamento dell'iscrizione, presso le Sedi dei due circoli.

12. Stazze Barche ed Equipaggiamenti

Non è richiesto certificato di stazza. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione 2016.

Non si può cambiare attrezzatura durante la serie di regate.

I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di classe.

13. Punteggio

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del R.d.R. WS 2013/2016.

14. Percorso

Sarà adottato il percorso a quadrilatero. Previa affissione di apposito comunicato in bacheca, potrà essere adottato il percorso a bastone a insindacabile giudizio del comitato di regata.

15. Mancato Svolgimento

In caso di mancato svolgimento della regata, la stessa non potrà essere recuperata.

16. Premiazione

La premiazione avrà luogo presso la sede del Club Nautico Celle a classifiche ultimate.

Saranno premiati i primi tre classificati per ogni classe ed alla prima classificata femminile.

- Il Trofeo "Città di Celle" verrà assegnato al primo classificato della classe più numerosa

Eventuali altri premi potranno essere aggiunti in proporzione al numero degli iscritti. Sono possibili Gadget ad estrazione tra i concorrenti.

17. Responsabilità

Il CNC, il VCN, i CdR/P non sono responsabili di eventuali danni a persone e/o cose sia a terra che in mare che possano accadere a causa della partecipazione alla Regata e/o alle manifestazioni collaterali.

Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che gli enti Organizzatori, la FIV, e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate.

Accetta inoltre di sottostare alle regole del WS e dell'AICL così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali. Gli elementi espressi nel bando di regata, o nelle istruzioni di regata non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.