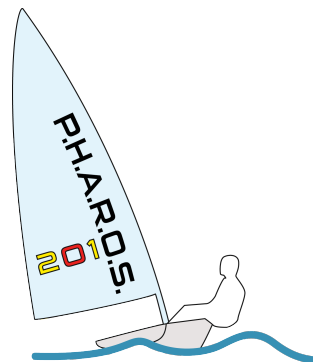




Bando di regata Regata nazionale Bug

Laser Bug

Celle Ligure 25-26 Settembre 2010



1. Comitato Organizzatore

A nomina del Consiglio Direttivo del Club Nautico Celle.

2. Patrocini

Le regate saranno disputate sotto il patrocinio del Comune di Celle Ligure.

3. Località e Programma

- 3.1. La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante alla sede del Circolo.
- 3.2. La prima prova partirà alle ore 13.00 del 25 Settembre.
- 3.3. Sono previste 2 prove per ogni giorno di regata programmato, le prove possono essere riprogrammate come da istruzioni di regata, ma non si possono disputare più di tre prove al giorno. La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova

4. Regolamenti

- 4.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata ISAF 2009/2012.
- 4.2. La pubblicità è libera come da regole di classe. La Società organizzatrice può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation 20 ISAF)
- 4.3. Si applicherà la normativa della Federazione Italiana Vela.
- 4.4. In presenza di UdR abilitati, verrà applicata l'appendice P del regolamento (RR 42)
- 4.5. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.

5. Criteri di ammissione

- 5.1. Potranno partecipare gli equipaggi tesserati FIV nati nel 2000 e coloro che siano nati anni precedenti.
- 5.2. Le regate sono aperte agli equipaggi stranieri.
- 5.3. L'uso della vela BUG da 5.3 mq. è obbligatoria per i timonieri nati nel 1996, 1997, 1998 (12 anni compiuti).
- 5.4. L'uso della vela BUG da 5.3 mq. è facoltativa per i timonieri nati nel 1998 (12 anni compiuti)

- 5.5. L'uso della vela da 5.3 mq. è consentita per i timonieri nati nel 1999, 2000, purché siano in 2 di equipaggio.
- 5.6. L'uso della vela da 3.8 mq. è obbligatoria per i timonieri nati nel 1998 (12 anni non ancora compiuti), 1999, 2000.
- 5.7. L'uso della vela da 3.8 mq. è facoltativa per i timonieri nati nel 1998 (12 anni compiuti).

6. Documenti e Modalità di iscrizione

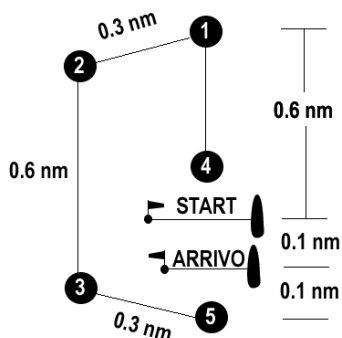
- 6.1. Tesseramento FIV : i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere mostrata al comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 6.2. Le prescrizioni dovranno pervenire via email alla segreteria del Club Nautico Celle. **L'indirizzo a cui dovranno essere inviate le iscrizioni è segreteria@clubnauticocelle.it**
- 6.3. Le iscrizioni via email devono essere inviate entro **martedì 21 settembre 2010**
- 6.4. Nel caso fosse eccezionalmente ammessa l'iscrizione oltre la data al punto precedente ai concorrenti ritardatari potrà essere richiesto il raddoppio della quota di iscrizione.
- 6.5. Perfezionamento dell'iscrizione: Le iscrizioni saranno convalidate dalle ore 9 alle ore 11 del primo giorno di regata mediante la visura dei documenti non confermati ed il pagamento della quota di iscrizione di 30,00 €.
- 6.6. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 6.7. L'iscrizione di un concorrente minore deve essere sottoscritta da un genitore o dal legale tutore nominato dal tribunale, ed in sua assenza accompagnata da un documento ove si possa riconoscere la validità della firma.
- 6.8. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile secondo quanto previsto al punto "C.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2010, con massimale minimo pari a € 1.000.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

7. Istruzioni di regata

Copie delle istruzioni di regata saranno disposizione presso la Segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 9.00 del primo giorno di regata.

8. Percorso

8.1. Sarà adottato il percorso a quadrilatero.



8.2. Il percorso richiede vengano lasciate le boe a sinistra secondo la seguente sequenza:
S - 1 - 2 - 3 - 5 - A

8.3. Le misure indicate sono quelle minime e possono crescere sino al 1 miglio marino di bolina.

9. Premi

9.1. Saranno assegnati premi ai primi tre classificati di ogni categoria.

9.2. Il comitato organizzatore si riserva la facoltà di assegnare altri premi speciali e/o premi a sorteggio tra tutti i concorrenti.

10. Stazze, barche ed equipaggiamenti

10.1. Non vi saranno controlli preventivi di stazza, ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del C.d.R o della Giuria durante e/o dopo le regate.

10.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze.

10.3. Non si può cambiare attrezzatura durante la serie di regate senza autorizzazione del Comitato di Regata.

10.4. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di stazza.

11. Punteggio e classifiche

11.1. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del regolamento ISAF 2009-12.

12. Allenatori e Accompagnatori

12.1. Tutti gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di Registrazione

disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza, l'accettazione delle "regole per gli allenatori e le barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e dichiarando i concorrenti accompagnati.

12.2. Gli allenatori e accompagnatori accreditati saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del C.d.R. e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul Campo di Regata.

13. Responsabilità

13.1. Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto loro piena responsabilità. I concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere parte o continuare la regata. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato dello specchio d'acqua, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

13.2. Gli elementi espressi nel bando di regata, o nelle istruzioni di regata non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca.

13.3. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

14. Attività sociali

Sabato 25 Settembre, alla sera, cena offerta per i concorrenti.

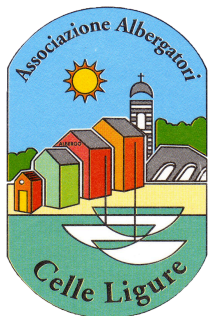
Domenica 26 premiazione al termine delle regate. Tutti i dettagli saranno comunicati al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

15. Logistica

Il parco barche, la segreteria e ogni altro necessario allo svolgimento della regata saranno localizzati presso il Club Nautico Celle.

Qualche giorno prima della regata, sul sito del Club Nautico Celle (www.clubnauticocelle.it), verranno pubblicate le istruzioni per raggiungere il circolo e i parcheggi riservati ai regatanti.

PERNOTTAMENTO



Per il pernottamento si può usufruire delle seguenti strutture in convenzione:

Hotel Tirreno***

Via Genova, 10 – Celle Ligure

Tel: 019 990057

Singola € 45 – Doppia € 70

Hotel Argentina***

Via Lanza, 28 – Celle Ligure

Tel: 019 990439

Doppia € 70

Hotel Piccolo***

Via Lagorio, 25 – Celle Ligure

Tel: 019 990015

Doppia € 70

Hotel Ancora***

Via De Amicis, 3 – Celle Ligure

Tel: 019 990052

Doppia € 70

Hotel Marinella***

Via Monte Tabor, 21 – Celle Ligure

Tel: 019 990126

Doppia € 70

Hotel Silvia**

Via Colla, 109 – Celle Ligure

Tel: 019 990312

Doppia € 50